

Termine

Einladung zur Streckenbegehung
 Samstag, 19. September 2015, 9.30 Uhr
 Treffpunkt: Zukünftige Wendeschleife am Schulzentrum Kuhberg

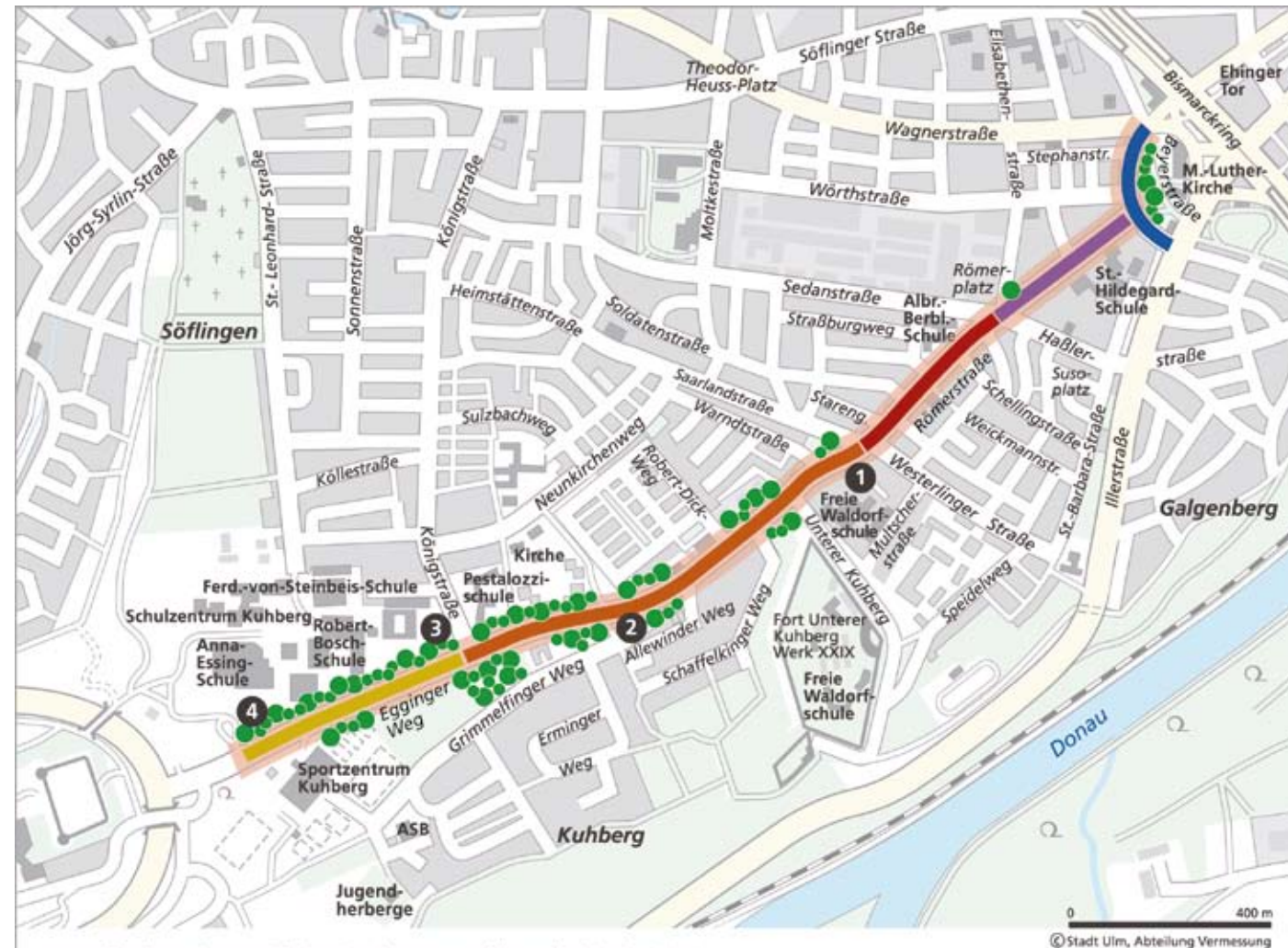
Zentrale Informationsveranstaltung zum Gesamtprojekt Linie 2
 Dienstag, 17. November 2015, 19.00 Uhr
 Kornhaus Ulm

Stadtteil-Infoveranstaltung
 Dienstag, 1. Dezember 2015, 19.00 Uhr
 Weststadthaus, Moltkestraße

Aktuelle Informationen erhalten Sie immer auch auf unserer Website www.linie2-ulm.de.

Infotelefon Linie 2:
 0731 166-4466

Baumaßnahmen und Bauabschnitte



Baumaßnahmen im Bereich des Streckenastes Kuhberg ab Oktober 2015

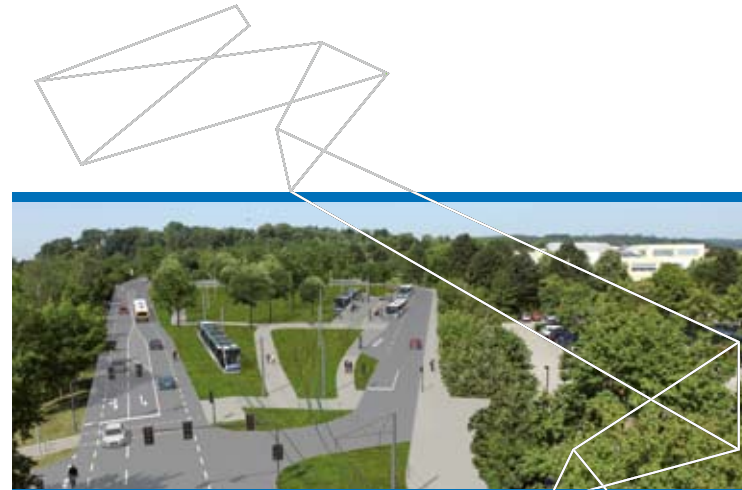
1 Oktober 2015 - Dezember 2015 Leitungsarbeiten im Bereich Starengasse - Unterer Kuhberg	2 Oktober 2015 - Dezember 2015 Kanalarbeiten im Bereich Allewinder Weg - Grimmelfinger Weg	3 Oktober 2015 - November 2015 Errichtung provisorische Fahrbahn Egginger Weg - Königstraße	4 Oktober 2015 - April 2016 Herstellung der Wendeschleife am Schulzentrum	Oktober 2015 - Dezember 2015 Baumrodungen und Wurzelschutzmaßnahmen
---	---	--	--	--

Bauabschnitte ab Januar 2016

Januar 2016 - November 2017	Januar 2016 - November 2017	Januar 2016 - November 2017	Januar 2016 - November 2017	Januar 2016 - September 2017
-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	------------------------------

Trassenverlauf der Straßenbahnlinie 2

Planungsstand/Redaktionsschluss 31.08.2015



Bürgerinformation

Kuhberg Teilsperren in der Römerstraße ab Oktober 2015

Impressum:

Herausgeber: Stadt Ulm, Task Force Linie 2
 Titelbild: Visualisierung zukünftige Wendeschleife am Schulzentrum Kuhberg / Eder&Rupprecht Ingenieure
 Pläne: Stadt Ulm, Abteilung Vermessung / Kartographie
 Text: Thomas Vogel - Kommunikation/Publikation
 Gestaltung: Werk II - kultur & kommunikation
 Druck: Druckerei Grau, Erbach, Auflage 15.000 Stück

Stand: 31. August 2015 / Änderungen vorbehalten

Baumaßnahmen ab Oktober 2015 und weitere Bauabschnitte ab Januar 2016

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Bau der neuen Straßenbahnlinie zwischen Kuhberg und Wissenschaftsstadt nimmt langsam Fahrt auf, die ersten Baumaßnahmen am Kuhberg beginnen Anfang Oktober. Damit wird es in Ihrem Wohn- bzw. Arbeitsumfeld zu Verkehrsbeeinträchtigungen kommen, die leider unumgänglich sind. Bitte beachten Sie die nachfolgenden Hinweise.

Teilsperren in der Römerstraße

Was passiert?

Bevor mit dem Bau der neuen Straßenbahntrasse begonnen werden kann, ist eine ganze Reihe von Vorarbeiten zu erledigen. Denn im Bereich der Tramtrasse gilt: Bei Störungen oder Reparaturen an Kanälen oder Leitungen darf der Betrieb der Straßenbahn nicht beeinträchtigt werden. Einige müssen daher verlegt werden. Dies steht zwischen Oktober und Dezember auf dem Programm:

- **Römerstraße, Abschnitt Starengasse bis Einmündung der Straße Unterer Kuhberg:** Verlegung des Abwasserkanals der EBU und weitere Leitungsverlegungen.
- **Römerstraße ab Einmündung Allewinder Weg bis Grimmelfinger Weg sowie Grimmelfinger Weg, östliches Ende:** Verlegung des Abwasserkanals der EBU.
- **Errichtung einer provisorischen Fahrbahn** an der Einmündung Egginger Weg/Königstraße
- **Herstellung der Wendeschleife am Schulzentrum:** Gleis- und Straßenbau.
- **Beyerstraße bis Egginger Weg:** Baumrodungen und Wurzelschutzmaßnahmen im gesamten Streckenabschnitt.

Diese Arbeiten werden voraussichtlich Ende Dezember 2015 abgeschlossen sein.

Welche Einschränkungen gibt es?

Um die Baumaßnahmen möglichst zügig abarbeiten zu können, wird ein Teil des Straßenraums für die Baustellen-Infrastruktur benötigt. Einschränkungen und auch Umleitungen sind daher unvermeidbar. Alle Grundstücke bleiben jedoch in der Regel mit dem Auto erreichbar – und selbstverständlich auch mit dem Rad und zu Fuß!

Wo kommt es zu Umleitungen?

- **Römerstraße: Zwischen Saarlandstraße und Straße Unterer Kuhberg halbseitige Sperrung in Richtung Schulzentrum;** die Umleitungsstrecke führt in Einbahnrichtung in einem Bogen über die Saarlandstraße und den Neunkirchenweg zur Königstraße bis zum Egginger Weg. In den angrenzenden Anliegerstraßen müssen daher zum Teil die Verkehrsführungen geändert werden. Wo benötigt, entfallen Parkplätze. In Richtung Innenstadt kann die Römerstraße unverändert befahren werden.

- Betroffen ist auch der **Busverkehr zum Schulzentrum**. Denn die Umleitung gilt auch für Busse der Linie 4. Hier werden entlang der o.g. Umleitungsstrecke Ersatzhaltestellen eingerichtet!

- **Grimmelfinger Weg, östlicher Abschnitt:** wird zur Einbahnstraße in Richtung stadtauswärts; in der Gegenrichtung stadteinwärts erfolgt eine Umleitung in Einbahnrichtung über den Schaffelkinger Weg.

Alle Umleitungsstrecken werden ausgeschildert!

Für Fahrradfahrer werden spezielle Alternativrouten ausgewiesen. Für Fußgänger gibt es auch im Baustellenbereich und längs der Schulwege weiterhin ausreichende Wege- und Querungsmöglichkeiten.

Was folgt danach?

Wie gesagt: Diese Maßnahmen sind erst der Auftakt für den eigentlichen Trassen-Bau. **Der Baustart dafür ist ab Januar 2016.** Und damit werden leider weitere Einschränkungen und Unannehmlichkeiten verbunden sein.

Bereits mit der **Fahrplan-Umstellung ab 13. Dezember 2015** werden im gesamten Stadtgebiet Busse teilweise auf veränderten Routen verkehren und teils statt der gewohnten Haltestellen Ersatzhaltestellen ansteuern. Im Bereich des unteren Kuhbergs werden dann weitere Umleitungsstrecken eingerichtet.

Namens der Stadt Ulm wird Sie die Bauherrin für das Straßenbahnprojekt, die SWU Verkehr GmbH, darüber und über alle weiteren Veränderungen und Maßnahmen rechtzeitig, ausführlich und auf mehreren Wegen informieren:

- mit **Bürger-Info** wie dieser
- in einer ausführlichen **Info-Zeitung**
- im **Internet**, via **Presse** und in **Veranstaltungen**.

Und die Bäume längs der Trasse?

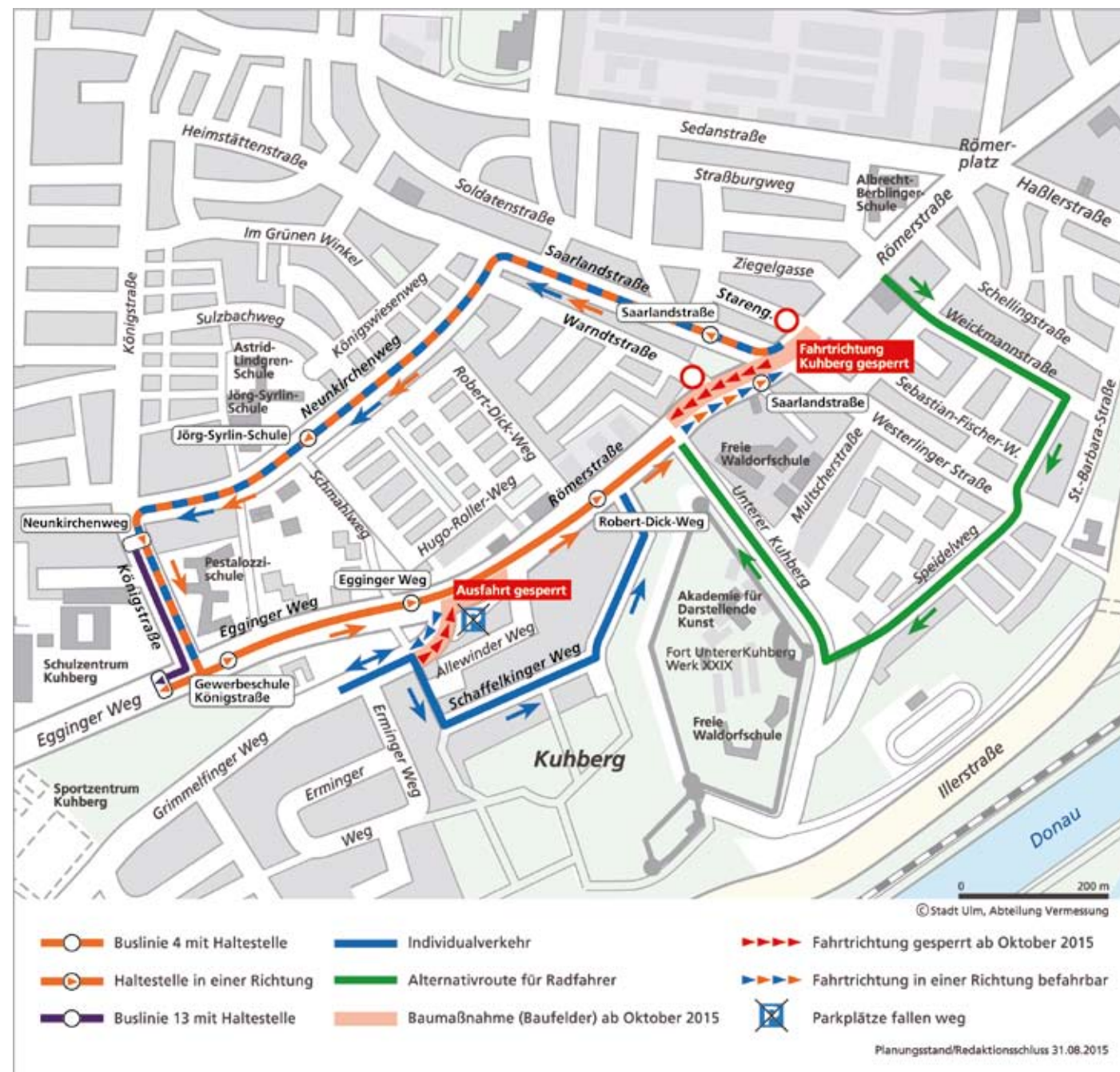
Um für die Linie 2 überhaupt die Baugenehmigung zu erhalten, mussten für beide Streckenäste kleinteilige Umwelt-Studien erarbeitet werden. Ergebnis: **Die Auswirkungen der Baumaßnahme sind unterm Strich umweltverträglich.** Zum einen, weil die Eingriffe auf ein unvermeidbares Maß reduziert bleiben. Zum anderen ist verbindlich festgelegt, dass die Beeinträchtigungen auch wieder ausgeglichen werden.

Festgehalten in einem „landschaftspflegerischen Begleitplan“, wird am Kuhberg ein **grünes Band aus Stadtbirnbäumen** entstehen. 94 davon werden neu gepflanzt, aus ökologischen ebenso wie aus gestalterischen Gründen. Sie sind Ersatz für jene Bäume, die dem Bau der Trasse weichen müssen.

Dem **Wunsch aus der Bürgerbeteiligung** entsprechend, fiel die Wahl für den Bereich der Wendeschleife auf großkronig wachsende Winterlinden. 28 Vertreter dieser heimischen Baumart, locker gruppiert, werden diesen Bereich akzentuieren. Auf der Innenfläche wird eine artenreiche Wiese mit hohem Kräuteranteil entstehen.

Da entlang des Egginger Wegs anstelle der Kleingärten ein neues Wohngebiet geplant ist, wird bereits im Zuge der Rodungsmaßnahmen ein Teil der Flächen abgeräumt. Auf diesen wird während der Baumaßnahme der Linie 2 der Bodenaushub zwischengelagert.

Umleitungen ab Oktober bis voraussichtlich Dezember 2015



Umleitungen für den Individualverkehr, ÖPNV und Radfahrer – ab Oktober bis voraussichtlich Dezember 2015