

Planungsänderungen infolge des Bürgerdialogs

Streckenabschnitt: Saarlandstraße – Schulzentrum Kuhberg



1 Der Bereich um die Endhaltestelle Schulzentrum Kuhberg wird ökologisch aufgewertet – die landschaftspflegerische Begleitplanung für die Wendeschleife läuft derzeit. Die Parkplatzfläche im Inneren der Wendeschleife wird in der Planung nicht weiter verfolgt.

2 Die weiteren Planungen werden an das Erweiterungskonzept der Schulen angepasst.

3 Die Anregung eines Parkplatz- und Verkehrskonzepts für den Bring- und Holverkehr wird umgesetzt. Zum Beispiel bleibt die bestehende Buswendeschleife am Kuhberg nach dem Neubau der Straßenbahnwendeschleife baulich bestehen und steht zukünftig dem Bring- und Holverkehr (Kiss-and-Ride) zur Verfügung, da die Busse im Regelverkehr die Umsteigehaltestelle am Bahnsteig der Straßenbahn anfahren. Von der bestehenden Buswendeschleife führt ein durchgängiger Schulweg bis zum künftigen Campus des Berufsschulzentrums.

Prüfungsergebnisse sonstiger Bürgeranregungen

Streckenabschnitt: Saarlandstraße – Schulzentrum Kuhberg

Bürgerfrage bzw. -anregung

Weiteres Prozedere oder Argumente, warum eine Maßnahme nicht umgesetzt wird

Verkehrskonzept

Zusätzliche Linie-2-Haltestelle am „Robert-Dick-Weg“

Eine Haltestelle am Robert-Dick-Weg ist nicht sinnvoll, da bereits vor dem Einkaufszentrum am Kuhberg wenige Meter in Richtung Süden die Haltestelle Egginger Weg erreichbar ist. Die Haltestelle ist – zumindest wochentags – vom Robert-Dick-Weg auch durch das Einkaufszentrum Kuhberg zu erreichen.

Im Bereich des Schulzentrums (Kuhberg) sollte ein Parkhaus gebaut werden.

Die SWU haben von der Stadt Ulm den Auftrag, die Straßenbahnlinie 2 zu planen. Park & Ride-Plätze bzw. ein Parkhaus am Kuhberg wären aus Sicht der SWU zur Entlastung der Innenstadt zwar wünschenswert, diese müssten aber durch die Stadt Ulm bereit gestellt werden. Zudem bedient die Linie 2 mit den Endhaltestellen bereits heute Gebiete, die zumindest während der Geschäfts- bzw. Schulzeiten einen hohen Parkdruck aufweisen. Weitere Parkplätze an diesen Stellen wären im Wesentlichen für Pendler mit Ziel Kuhberg / Wissenschaftsstadt attraktiv und vermutlich bald belegt, ohne dass sich die Situation für Pendler in die Innenstadt wesentlich verbessern würde.

Ortsbild und Baumaßnahmen

Was genau ist für die jetzigen Schrebergärten im Bereich Egginger Weg geplant?

Es gibt derzeit noch keine Bauausführungsplanung. Ziel ist es jedoch, den Eingriff im Egginger Weg so gering wie möglich zu halten. Die Führung der Straßenbahn erfolgt auf einem eigenen Gleiskörper auf der anderen Seite des Egginger Weges. Aufgrund des Einbaus der Trasse muss jedoch die Fahrbahn in den Kreuzungsbereichen Egginger Weg, Königstraße und Wendeschleife aufgeweitet werden. Die Inanspruchnahme eines Geländestreifens entlang des Egginger Weges konnte daher nicht vermieden werden.