

Baustellenbeauftragte

Als direkte Ansprechpartner für die Anwohner treten die beiden Baustellenbeauftragten Werner Reichert und Hans Hengartner bei baustellenbedingten Schwierigkeiten in Aktion. Da immer voll im Bilde, können die beiden „Kümmerer“ mit kompetenten Auskünften in den meisten Fällen ein etwaiges Problem sofort aus der Welt schaffen. Wenn aber nicht, dann tragen sie es an die Zuständigen weiter – an die Baufirmen, an die Bauherrin SWU Verkehr GmbH oder an die Stadtverwaltung, mit denen sie eng zusammenarbeiten, um dann gemeinsam nach Lösungsmöglichkeiten zu suchen.



Unter dem Info-Telefon Linie 2 (0731 166-4466) sind die Baustellenbeauftragten zu festen Bürozeiten erreichbar. Bei Abwesenheit ist ein Anrufbeantworter geschaltet. Kontakt per Mail: info@linie2-ulm.de Werner Reichert und Hans Hengartner zeigen auch vor Ort Präsenz: in ihrem „Info-Mobil“, einem „Sprechzimmer auf Rädern“. Bürozeiten und Lokaltermine werden unter www.linie2-ulm.de bekannt gegeben.

Kontakt

Info-Telefon Linie 2: 0731 166-4466

Mail: info@linie2-ulm.de

Weitere Informationen zur Linie 2:

www.linie2-ulm.de

Impressum:

Herausgeber: Stadt Ulm, Task Force Linie 2

Titelbild: Visualisierung Linie 2 / Uni West

Eder&Rupprecht Ingenieure

Pläne: Stadt Ulm, Abteilung Vermessung / Kartographie

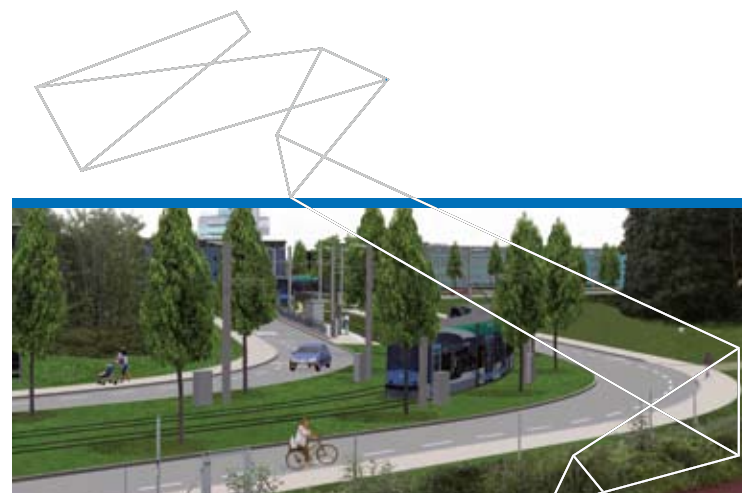
Text: Thomas Vogel - Kommunikation / Publikation

Gestaltung: Werk II - kultur & kommunikation

Druck: Druckerei Grau, Erbach, Auflage 8.000 Stück

Stand: 3. März 2016 / Änderungen vorbehalten

ÖPNV-Führung Eselsberg



Bürgerinformation

**Eselsberg/
Wissenschaftsstadt
Änderungen
in der Verkehrsführung
ab 14. März 2016**

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

nach einer winterlichen Unterbrechung nehmen die Arbeiten für die neue Straßenbahnlinie 2 nun erneut wieder an Fahrt auf. Als Starttermin für das Maßnahmenpaket II am Eselsberg und in der Wissenschaftsstadt ist Montag, 14. März 2016, vorgesehen. Wir treten damit jetzt in die „heiße“ Phase des Großprojekts – die Phase der Bauhauptmaßnahmen. Diese umfassen den Leitungsbau, den Straßen- und den Gleisbau sowie abschließend den Einbau der elektrotechnischen Anlagen und Fahrleitungen. Der Abschluss der Arbeiten an diesem Streckenast ist für Mai 2018 avisiert. Seine Inbetriebnahme erfolgt dann voraussichtlich im Sommer 2018.

Die Arbeiten starten an mehreren der insgesamt 18 Bauabschnitte des Streckenastes, der von der Olgastraße über den Hasenkopf bis zum Science Park II führt, gleichzeitig. Die über 30 Bauphasen sind eng mit allen Gewerken abgestimmt. In vollem Gange ist seit August 2015 bereits der Bau der ÖPNV-Brücke zum Kienlesberg.

Von Planerseite wird mittels Baustellenmanagement und einer exakten Taktung und Detailplanung somit alles nur Denkbare getan, um reibungslose Abläufe sicherzustellen. Verkehrliche Einschränkungen und Änderungen sind aber leider nicht zu umgehen.

Die Verkehrsführung:

Individualverkehr:

- In der Zeit der Bauarbeiten ist der Mähringer Weg lediglich in Einbahnrichtung (bergauf) befahrbar: Die Umleitungsstrecke in Richtung Innenstadt führt über den Weinbergweg.
- Auf dem Bismarckring, der B 10 sowie weiteren Hauptverkehrsstraßen ist in Richtung Stadtmitte mit einem erhöhten Verkehrsaufkommen zu rechnen.
- Ausweichroute in die Innenstadt ist die Stuttgarter Straße.
- Je nach Fortgang der Bautätigkeit kann es notwendig sein, zusätzlich kleinere lokale Umleitungsstrecken einzurichten. Wann und wo, das wird vorher mit den Beteiligten abgestimmt und von der Bauherrin des Straßenbahnprojekts, der SWU Verkehr GmbH, namens der Stadt Ulm rechtzeitig bekannt gegeben.

Radverkehr und Fußgänger:

Für Radfahrer stehen Alternativrouten zur Verfügung, da im Baustellenbereich (Mähringer Weg) mit Einschränkungen zu rechnen ist. Die Umleitungsempfehlungen führen über den Weinbergweg und Am Bleicher Hag oder den Lehrer-Tal-Weg. Fußgängern steht mindestens auf einer Seite der Baufelder ein Gehweg zur Verfügung. Wo notwendig, werden Querungshilfen angelegt.

ÖPNV:

Das ÖPNV-Netz wurde mit dem Fahrplanwechsel am 13.12.2015 bereits auf das Bauliniennetz umgestellt, das während der gesamten Bauzeit der Linie 2 Gültigkeit behält. Um die Bauarbeiten nicht zu behindern und gleichzeitig einen möglichst stabilen Fahrplan sicherzustellen, verkehren die Busse seit

diesem Zeitpunkt nicht mehr durch den Mähringer Weg, sondern auf einer neuen Route über Am Bleicher Hag und Weinbergweg.

Zusätzliche Neuerungen für die Linien 8 und 15:

Linie 8:

- Die Betriebszeiten werden verlängert von 21.00 bis 0.30 Uhr (täglich).
- Einzelne zusätzliche Fahrten an Werktagen ab Multscherschule.
- Ab Sommer 2016 bis voraussichtlich zur Inbetriebnahme der Linie 2 verkehrt die Linie 8 in beiden Richtungen über den Stifterweg. Der Linienweg über Trollinger- und Rieslingweg entfällt.

Linie 15 (Busanbindung zur Wissenschaftsstadt):

- Zum Semesterbeginn im April wird die Anzahl der Fahrten erhöht. Zwischen Science Park II und Egertweg (Umstieg zu den Linien 1 und 4) werden ab mittags zusätzliche Fahrten im Stundentakt eingeführt.
- Mit Umstieg am Egertweg von der Linie 4 in die Linie 15 beträgt die Fahrzeit z. B. zwischen Ostplatz und Uni West 24 Minuten.

Die neuen, ab 14. März 2016 gültigen Fahrpläne finden Sie auf der Webseite www.swu.de und sind auch im KundenCenter SWU traffiti, Neue Straße 79, erhältlich.

Wichtiger Hinweis:

Die Fernwärme Ulm GmbH wird ab Frühjahr 2016 die Gebäude der UWS am alten Eselsberg an die Fernwärme anschließen. Nach aktuellem Planungsstand wird damit im Stifterweg begonnen. Ab ca. Juni 2016 wird im Trollingerweg und Rieslingweg gebaut. Mehr Infos bei der FUG unter www.fernwaerme-ulm.de.

Termine:

Die nächste Infoveranstaltung am Eselsberg:

Donnerstag, 7. April 2016, 19.00 Uhr
Bürgerzentrum Eselsberg, Virchowstraße 4

Alle interessierten Bürgerinnen und Bürger sind zu diesem Info- und Ausspracheabend mit den Projektverantwortlichen herzlich eingeladen.

Verkehrsführung Eselsberg ab 14. März 2016

