

Termine

- Einladung zur Streckenbegehung**
 Samstag, 26. September 2015, 9.30 Uhr
 Treffpunkt SWU K1, Karlstraße/Ecke Neutorstraße
- Zentrale Informationsveranstaltung zum Gesamtprojekt Linie 2**
 Dienstag, 17. November 2015, 19.00 Uhr
 Kornhaus Ulm
- Stadtteil-Infoveranstaltung**
 Dienstag, 15. Dezember 2015, 19.00 Uhr
 Bürgerzentrum Eselsberg, Virchowstraße 4

Aktuelle Informationen erhalten Sie immer auch auf unserer Website www.linie2-ulm.de.

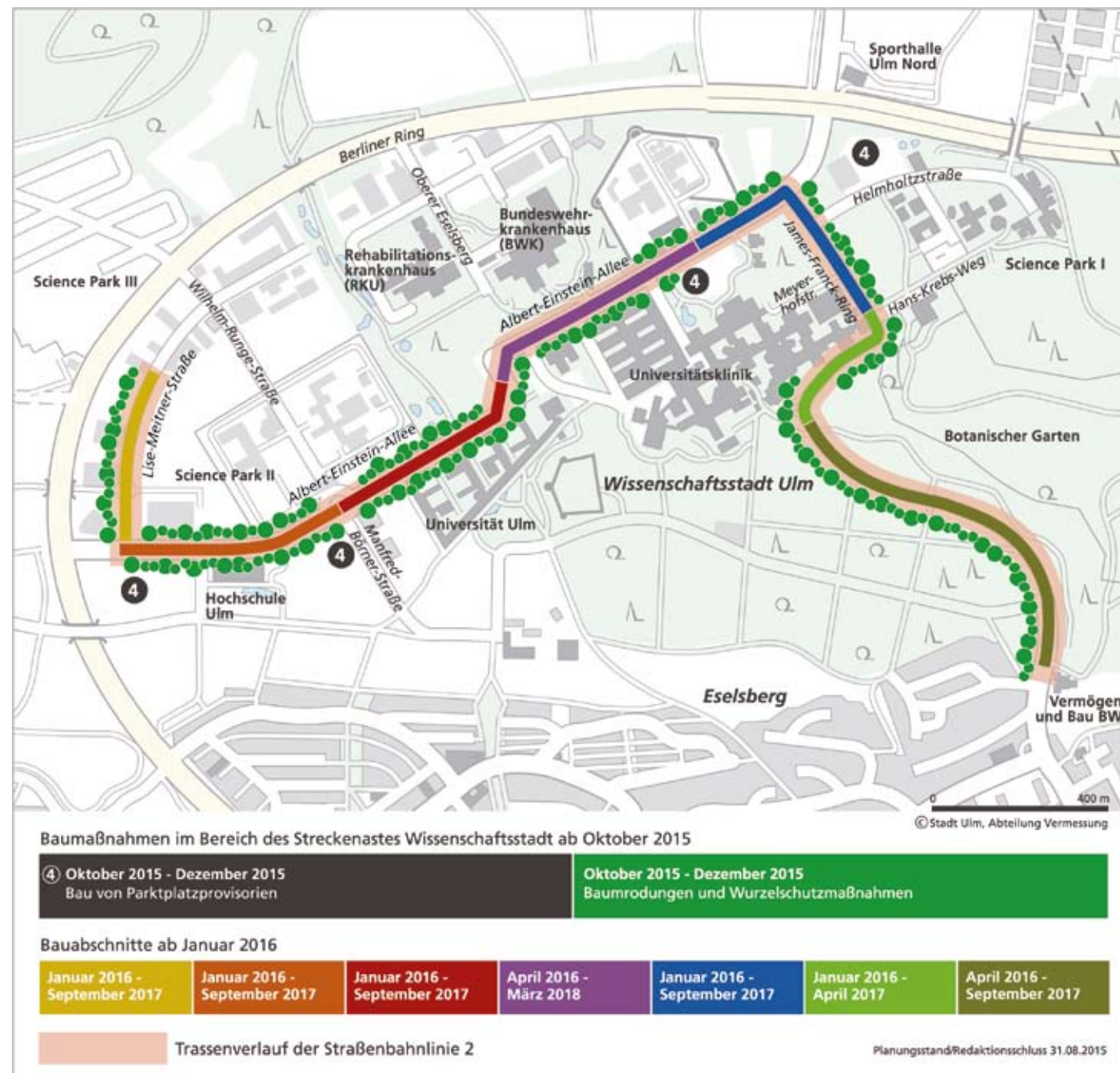
Infotelefon Linie 2:
0731 166-4466

Impressum:

Herausgeber: Stadt Ulm, Task Force Linie 2
 Titelbild: Visualisierung zukünftige Haltestelle am Theater Ulm, Eder&Rupprecht Ingenieure
 Pläne: Stadt Ulm, Abteilung Vermessung / Kartographie
 Text: Thomas Vogel - Kommunikation/Publikation
 Gestaltung: Werk II - kultur & kommunikation
 Druck: Druckerei Grau, Erbach, Auflage 8.000 Stück

Stand: 31. August 2015 / Änderungen vorbehalten

Baumaßnahmen/-abschnitte Wissenschaftsstadt



Baumaßnahmen ab Oktober 2015 und weitere Bauabschnitte ab Januar 2016 im Bereich Wissenschaftsstadt



Bürgerinformation

**Eselsberg
 Wissenschaftsstadt**
 Erste Baumaßnahmen für die Linie 2 ab Oktober 2015

Sehr geehrte Bürgerinnen und Bürger,

der Bau der neuen Straßenbahnlinie zwischen Kuhberg und dem Eselsberg/Wissenschaftsstadt nimmt Fahrt auf, weitere Baumaßnahmen starten Anfang Oktober. Bitte beachten Sie die nachfolgenden Hinweise!

Was passiert?

Bevor mit dem Bau der neuen Straßenbahntrasse begonnen werden kann, sind eine ganze Reihe von Vorarbeiten zu erledigen. Denn im Bereich der Tramtrasse gilt: Bei Störungen oder Reparaturen an Kanälen oder Leitungen darf der Betrieb der Straßenbahn nicht beeinträchtigt werden. Einige müssen daher verlegt werden.

Bereits im August haben die Arbeiten für die neue ÖPNV-Brücke zum Kienlesberg begonnen.

Dies steht in den kommenden Monaten am Streckenast zwischen Innenstadt, dem Eselsberg und der Wissenschaftsstadt auf dem Programm:

- **Abdichtung der Theatertiefgarage** am Herbert-von-Karajan-Platz.
- **Um- und Neuverlegung von Leerrohrtrassen** für Strom- und Datenleitungen in der Neutorstraße.
- **Umverlegung eines Abwasserkanals** an der Hindenburgkaserne.
- **Bau von Parkplatzprovisorien** im Bereich der Wissenschaftsstadt.
- **Baumrodungen und Wurzelschutzmaßnahmen** im gesamten Streckenabschnitt.

Diese Arbeiten werden voraussichtlich bis **Ende Dezember 2015** abgeschlossen sein – nicht aber der Bau der ÖPNV-Brücke zum Kienlesberg, die Mitte 2018 für den Verkehr freigegeben wird!

Welche Einschränkungen gibt es?

Mit dem **Baustart für die ÖPNV-Brücke** verbunden sind Verkehrsbeeinträchtigungen im näheren Umfeld, die leider unumgänglich sind.

- Bis voraussichtlich Juni 2016 wird die **Kienlesbergstraße stadtauswärts** gesperrt sein.
- Zwischen voraussichtlich Oktober 2015 und Frühjahr 2016 ist auch die **Neutorbrücke nur einseitig** – in Richtung Innenstadt – **befahrbar**.
- Die **Umleitungsstrecke** führt übers Blaubeurer Tor und die B10 zum Lehrer-Tal-Weg.

Alle weiteren aufgeführten Baumaßnahmen lassen sich so organisieren, dass der Straßenraum davon kaum tangiert ist. Damit kommt es für den Verkehr in den betreffenden Abschnitten **nur zu geringen Einschränkungen**. Weitere Umleitungen sind daher vorerst nicht notwendig.

Was folgt danach?

Wie gesagt: Diese Maßnahmen sind erst der Auftakt für den eigentlichen Trassen-Bau. **Der Baustart dafür ist im Januar 2016**. Und damit werden leider weitere Unannehmlichkeiten und nun auch stärkere Einschränkungen verbunden sein. So wird z.B. der **Mähringer Weg ab Januar in Einbahnrichtung nur bergauf befahrbar** sein, die Umleitung erfolgt über Bleicher Hag und Weinbergweg.

Namens der Stadt Ulm wird Sie die Bauherrin für das Straßenbahnprojekt, die SWU Verkehr GmbH, darüber und über alle weiteren Veränderungen und Maßnahmen rechtzeitig, ausführlich und auf mehreren Wegen informieren:

- mit **Bürger-Info** wie dieser
- in einer ausführlichen **Info-Zeitung**
- im **Internet**, via **Presse** und in **Veranstaltungen**.

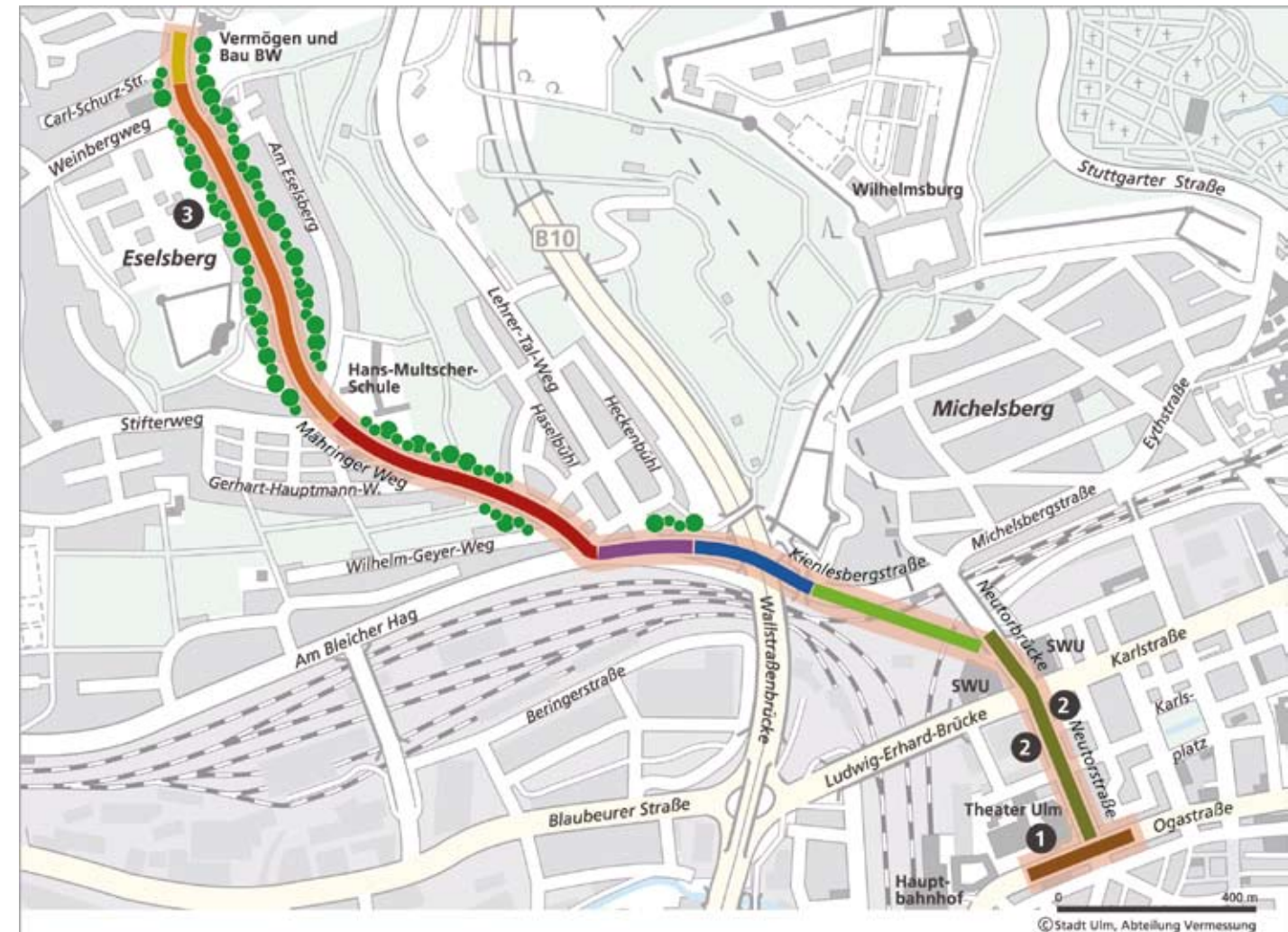
Und die Bäume längs der Trasse?

Um für die Linie 2 überhaupt die Baugenehmigung zu erhalten, mussten für beide Streckenäste kleinteilige Umwelt-Studien erarbeitet werden. Ergebnis: **Die Auswirkungen der Baumaßnahme sind unterm Strich umweltverträglich**. Zum einen, weil die Eingriffe auf ein unvermeidbares Maß reduziert bleiben. Zum anderen ist verbindlich festgelegt, dass die Beeinträchtigungen auch wieder ausgeglichen werden.

Festgehalten in einem „landschaftspflegerischen Begleitplan“, werden längs der Trasse zwischen Innenstadt und Wissenschaftsstadt **352 Bäume neu gepflanzt**. Sie sind Ersatz für jene Bäume, die dem Bau der Gleisanlage weichen müssen.

Vorausgegangen war eine genaue Einzelfallprüfung. Wo immer möglich, werden Schutzmaßnahmen – die Anlage von Schutzzäunen oder Wurzelvorhängen – dem Einsatz der Säge vorgezogen. 19 Bäume, die sich im künftigen Bau Feld befinden und daher nicht gehalten werden können, werden verpflanzt. Gefällt werden müssen 457 Bäume. Zugegeben: Dieses Thema ist in der Stadtgesellschaft vielfach emotional besetzt. Zieht man jedoch die Umwelt-Bilanz, steht unterm Strich ein ausgeglichenes Ergebnis: **Der Bau der Linie 2 zur Wissenschaftsstadt belastet das Öko-Konto der Stadt Ulm nicht.**

Baumaßnahmen/-abschnitte Innenstadt/Eselsberg



Baumaßnahmen im Bereich des Streckenastes Wissenschaftsstadt ab Oktober 2015

① Oktober 2015 - Dezember 2015 Abdichtung der Theatertiefgarage am Herbert-von-Karajan-Platz	② Oktober 2015 - Dezember 2015 Um- und Neuverlegung von Leerrohrtrassen in der Neutorstraße	③ Oktober 2015 - April 2016 Umverlegung eines Abwasserkanals an der Hindenburgkaserne	Oktober 2015 - Dezember 2015 Baumrodungen und Wurzelschutzmaßnahmen
---	--	--	--

Bauabschnitte ab Oktober 2015

März 2016 - September 2017	Januar 2016 - November 2017	Januar 2016 - September 2017	Februar 2016 - Juni 2017	März 2017 - Dezember 2017	August 2015 - Mai 2018	Oktober 2015 - Dezember 2017	Oktober 2015 - Dezember 2017
----------------------------	-----------------------------	------------------------------	--------------------------	---------------------------	------------------------	------------------------------	------------------------------

Trassenverlauf der Straßenbahnlinie 2

Planungsstand/Redaktionsschluss 31.08.2015

Baumaßnahmen und Bauabschnitte ab Oktober 2015 im Bereich Innenstadt und Eselsberg